



Авария Ми-6А Якутского УГА близ Арылаха

Тип происшествия: авария

Дата: 16 октября 1980 г.

Страна: СССР

Место происшествия: Якутская АССР, площ. Арылахская, 107 км от а/п Нюрба с аз. 200 гр.

Тип ВС: Ми-6А

Регистрация ВС: СССР-21064

Авиакомпания: Аэрофлот (СССР)

Подразделение: Якутское УГА, Нюрбинский ОАО

Описание

Экипаж выполнял перевозку груза на внешней подвеске с буровой Шеинская на буровую Арылахская. Прибыв на площадку Шеинская в 09:08 из а/п Нюрба, после подцепки груза экипаж произвел взлет в 09:29 мест. времени. При снижении экипаж в нарушение требований руководящих документов МГА предпосадочную подготовку не проводил. В нарушение РЛЭ КВС не выполнил контрольный заход для определения состояния площадки и не выбрал место для укладки и отцепки груза, на случай усложнения условий захода и посадки указаний членам экипажа по их действиям не дал.

Посадочная масса к моменту зависания превышала максимально допустимую на 1755 кг.

После зависания вертолет попал в снежный вихрь. В нарушение НПП ГА-78, груз не был сброшен. В дальнейшем КВС и второй пилот полностью потеряли контакт с наземными ориентирами и проявили полную растерянность. Вертолет, перемещаясь в сторону леса, лопастями несущего винта столкнулся с отдельно стоящими деревьями. В этот момент по команде бортмеханика бортрадистом произведен сброс груза. Запоздалые действия КВС по уходу на второй круг результата не дали. Вертолет с левым креном упал в лес и разрушился, все члены экипаж при этом получили различные травмы.

Сведения о пострадавших

	На борту	Погибло
Экипаж	6	0
Пассажиры	0	0
На земле		0
Всего погибших		0

Подробности происшествия

Категория происшествия	авария
Фаза полета	заход на посадку
Установленные причины АП	ошибка экипажа
Организация, расследовавшая АП	
Отчет о расследовании	

Сведения о воздушном судне

Тип ВС	Ми-6А
Регистрационный номер (id) ВС	СССР-21064
Государство регистрации ВС	СССР
Дата выпуска ВС	
Заводской номер ВС	0700
Наработка ВС (часы)	
Наработка ВС (циклы)	
Силовая установка	

Сведения о рейсе

Номер рейса	
Категория рейса	Другие авиаработы
Авиакомпания	Аэрофлот (СССР)
Подразделение	Якутское УГА, Нюрбинский ОАО
Государство регистрации авиакомпании	СССР
Пункт вылета	Аэропорт неизвестен
Пункт назначения	Аэропорт неизвестен
Начальный пункт маршрута	Нюрба
Конечный пункт маршрута	Аэропорт неизвестен

Подробные сведения

Описание выявленных причин АП

Перерыв в полетах командира ВС с посадками на снежный покров, а также качество подготовки к полетам в условиях осенне-зимнего периода могли оказать влияние на исход полета. КВС не выполнил требования НПП ГА-78 и РЛЭ в части расчетов полетной массы вне зоны влияния воздушной подушки, проведения предпосадочной подготовки, выполнения посадок на площадку со свежесыпавшим снегом и сброса груза с внешней подвески при ухудшении видимости в снежном вихре.

Посадочная площадка Арылахская для производства полетов с грузом на внешней подвеске не была подготовлена.

Выводы комиссии, расследовавшей АП

Причиной аварии вертолета явилась потеря пространственного положения командиром ВС и вторым пилотом вследствие грубого нарушения НПП ГА-78 и невыполнения требований РЛЭ в части производства полетов на площадке со свежесыпавшим снегом.

Происшествию способствовали неудовлетворительная организация летной работы и контроля за полетами вертолетов в переходный период, а также неподготовленность посадочной площадки для производства посадок с грузом на внешней подвеске.

Дополнение

Сведения об экипаже Не приводятся. Фамилии участников событий в тексте изменены.

Примечание
airdisaster.ru

**Источники
информации**

Фотографии

